

Pyyntö nopeusrajoitusten laskemiseksi ja suojateiden lisäämiseksi Östersundomissa, Helsingissä

Östersundom-seura esittää melun ja päästöjen vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden lisäämiseksi nopeusrajoitusten laskua Östersundomin kaupunginosassa Helsingissä. Esittämillämme toimenpiteillä alueen turvallisuus ja asumisviihtyisyys paranevat. Nopeusrajoitusten muutoksia haetaan Uudelle Porvoontielle, Porvoonväylälle(moottoritie), Kappelintielle , Husöntielle sekä Knutersintien alkuosaan. Ehdottamamme toimenpiteet vähentävät myös läpiajoa Uudella Porvoontiellä. Läpiajoliikenne Östersundomissa aiheutuu ympäristökunnista, joissa julkisen liikenteen palvelut ovat huonot. HSL lakkautti suositun Uutta Porvoontietä (170) Porvoon ja Kampin välillä liikennöivän bussilinjan 870 muutama vuosi sitten. Tilalle asetettu 841 liikennöi vain Söderkullan ja Itäkeskuksen väliä, ja harvennetuin vuorovälein. Tiedossamme ei ole parannusta asiaan. Ely-keskus on avainasemassa liikenteen ympäristövaikutusten haittojen vähentämisessä, silloin kun julkinen liikenne on vähäistä tai sitä ei ole tarjolla kaikille.

Taustaa

Östersundomia halkoo itä-länsisuunnassa kaksi liikenneväylää, Uusi Porvoontie(170) ja Porvoonväylä. Väylillä on runsaasti läpiajoliikennettä, joka on vuosittain lisääntynyt. Tierestikierin mukaan Porvoonväylällä vuonna 2016 keskimääräinen liikennemäärä oli 30 444 autoa vuorokaudessa. Vuonna 2012 , 28967 autoa vuorokaudessa. Runsas liikenne tuo melua ja päästöjä asuinalueille ja heikentää voimakkaasti liikenneturvallisuutta, asumisviihtyvyyttä ja alueiden muuta käyttöä. Melu ja päästöt ovat myös merkittävä terveysriski.

Uuden Porvoontien varrella asuvien pihat rajoittuvat kyseiseen tiehen. Liikenteen määrä oli Uudella Porvoontiellä vuonna 2016 6529 autoa vuorokaudessa. Vuonna 2012, 6152 autoa/vrk. Liikenne on pääosin läpiajoliikennettä. Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen vuonna 2012 tekemän melumittauksen mukaan melutaso ylittää päivällä ohjearvon 55dB Uuden Porvoontien varren asuinalueilla. Ruuhka-aikoina melu on vielä voimakkaampaa. Porvoonväylältä melu kantautuu koko alueelle.

Linkki:

http://www.hel.fi/hel2/ymk/meluselvitys/tiedostot/Liite_6.pdf

Uuteen Porvoontiehen rajautuu myös Karlvikin, joka kuuluu Natura2000-alueeseen. Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen meluselvityksen mukaan alueen keskimääräinen melutaso ylittää päivisin 55dB. Ruuhka-aikoina melu on tätä voimakkaampaa. Karlvikenin yllä lentävät pienkoneet ja helikopterit lisäävät melun määrää. Luonnonsuojelualueilla melutaso ei saa ylittää päiväohjearvoa 45dB.

Suurena ongelmana Uudella Porvoontiellä ovat ylinopeudet, jotka aiheuttavat vaaratilanteita erityisesti jalankulkijoille. Tie on myös kesäaikaan suosittu moottoripyörien kiihdytysuora.

Linja-autojen matkustajat ovat havainneet joidenkin kuljettajien ajavan jopa 80 km/h, 60 km/h nopeusalueella.

Östersundomissa oli useita Uuden Porvoontien ylittäviä suojateitä, jotka Uudenmaan Ely-keskus poisti vuoden 2016 lopulla. Aukkaiden vaatimuksesta huolimatta vain Sakarinmäen koulun luona ollut suojatie palautettiin. 60-80km/h ajavat liikennevälineet eivät välttämättä pysty pysähtymään suojatien eteen ja tästä aiheutuu usein vaaratilanteita tietä ylittävälle. Tästä huolimatta Ely-keskus kieltäytyi laskemasta ajonopeuksia, lukuunottamatta Sakarinmäen koulun kohdalla vasta tänä vuonna asetettu uusi 40km/h nopeusrajoitus. Uusi, alempi nopeusrajoitus lisääisi etenkin lasten ja nuorten liikkumisturvallisuutta ja mahdollistaisi muunkin ikäisille ihmisille turvallisemman, omatoimisen liikkumisen.

Esitämme tehtäväksi seuraavia muutoksia:

Uusi Porvoontie (170), taajamamerkit ja nopeusrajoitus 50 km/h

Esitämme nopeusrajoitusta laskettavaksi Uudella Porvoontiellä nopeuteen 50 km/h Östersundomin alueella ulottuen Kehä III-liittymästä itään Helsingin ja Sipoon rajalle. Esitämme, että alueelle sijoitetaan taajamamerkit heti Helsingin kuntarajakyntin jälkeen kylämme nimellä Östersundom, sekä idässä Sipoosta tullessa. Tällä hetkellä Östersundom-paikkannimeä ei ole missään.

Östersundomissa Uudella Porvoontiellä automäärä on 6529 autoa /vrk. (tierekisteri 2016) Rekkaliikennettä on runsaasti. Raskaan liikenteen osuus oli vuonna 2016,377 kulkuneuvoa vuorokaudessa. Suurin osa liikenteestä on läpiajaja. Alhaisemmat nopeusrajoitukset Uudella Porvoontiellä siirtäisivät läpiajaja moottoritielle, pois asuinalueelta. Huomioitavaa on myös, että jalankulkijat joutuvat nyt kävelemään 60-80 km/h ajavan liikenteen seassa ajoradalla poistuessaan bussipysäkeiltä asuinkaduille. Jalankulkijat joutuvat myös ylittämään tien päästäkseen bussipysäkeille tai pyörätielle.

Knutersintie 50 km/h

Sakarinmäen koulun alueen jälkeen Knutersintieltä Landbon asuinalueelle nopeuden tulisi olla 50 km/h. Perustelumme on koulun läheisyys ja koulumatkan turvallisuus Landbon suuntaan. Knutersintiellä ei ole katuvaloja Landbon jälkeen, bussiliikenne (91) loppuu klo 18 ja puuttuu viikonloppuna ja kesäaikaan kokonaan. Jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan ajoradalla.

Kappelintie 30km/h

Esitämme nykyisen nopeusrajoituksen 40 km/h laskemista nopeuteen 30km/h. Kappelintiellä on asukasliikenteen lisäksi runsaasti liikennettä Östersundomin kirkon ja hautausmaan vuoksi. Tierekisterin mukaan 337 ajoneuvoa vuorokaudessa. (2016). Jalankulkijat, pyöräilijät ja ratsastajat kulkevat autojen kanssa samalla kapealla tiellä. Lähin linja-autopysäkki sijaitsee Uudella Porvoontiellä, joten asukkaat ja kirkossa vierailijat

joutuvat kävelemään sinne. Tien varrella asuu myös useita lapsiperheitä. Nopeusrajoituksen alentamista esitetään turvallisuuden lisäämiseksi tiellä liikkuville, erityisesti lapsille.

Husöntie 40km/h

Husöntiellä bussiliikenne(91) loppuu klo 18 ja puuttuu viikonloppuna ja kesäisin kokonaan. Tietä ei ole valaistu, ja jalankulkijat, pyöräilijät ja ratsastuskoulun oppilaat joutuvat kulkemaan ajoradalla. Nopeusrajoitusta tulisi laskea liikenneturvallisuuden vuoksi 40 km/h.

Porvoonväylä 100 km/h

Porvoonväylä halkoo Östersundomin pohjoisosaa ja se kulkee paikoitellen ympäristöään korkeammalla. Liikenteestä syntyvä melu leviää laajalle alueelle. Käytännössä melu on havaittavissa koko asuinalueella. Vaikka liikennemäärä on jatkuvasti lisääntynyt moottoritiltä puuttuvat toimet melun leviämisen estämiseksi. Nopeusrajoitus on vuodenajasta riippuen 100-120 km/h ja usein ajonopeudet ovat käytännössä suuremmat. Ajonopeuksien lasku on yksinkertainen keino vähentää melua tilanteessa, jossa muut toimet puuttuvat. Valmisteillaolevassa Östersundomin Maakuntakaavassa ja yleiskaavassa ei ole mukana enää ns. HELI-rataa. Raideyhteyden puuttuessa autoliikenne tulee lisääntymään asukasmäärän kasvaessa Sipoossa ja Porvoossa.

Esitämme Porvoonväylälle uudeksi nopeusrajoitukseksi 100 km/h ja talvikautena 80 km/h, Kehä III- liittymän ja Sipoon rajan väliselle alueelle. Ajonopeuden laskeminen vähentäisi myös ajoneuvon tarvitsemaa energiankulutusta ja syntyviä päästöjä. Ajallisesti matkan hidastuminen ei olisi merkittävää. Esimerkkinä Vantaalla Porvoon moottoritillä on nopeusrajoitus 100 km/h ja tien varrella on myös melusteitä.

Uusi suojatie Vanhalta Rajatieltä sekä poistettu Husön tiehaaran suojatie ja Karhusaaren tiehaaran suojatiet palautettava takaisin Uuden Porvoontien ylitse

Esitämme suojatien merkitsemistä ja yhdistämistä olemassa olevaan pyörätiehen Uuden Porvoontien yli Vanha-Rajatieltä tultaessa. Tienylitys on vaarallinen ilman suojatietä erityisesti kouluikäisille. Uudenmaan Ely-keskus poisti vuoden 2016 lopulla suojatien Husön tiehaarassa Uuden Porvoontien ylitse, Samoin poistettiin Karhusaaren tien risteyksen kohdalla oleva suojatie. Molemmat suojatiet on palautettava alemman 50km/h nopeusrajoituksen kera.

Rekkaliikenne Uudella Porvoontiellä

Pyynnöstämme huolimatta Ely-keskus ei ole ohjannut raskasta rekkaliikennettä pois asuinalueeltamme. Vuosaaren satamasta suuntautuva rekkaliikenne tulee ohjata merkinnöin Porvoon moottoritille. Poikkeuksena on tietysti ylikorkea liikenne, jonka on edelleen kuljettava Uudella Porvoontiellä.

Melusteet

Esitämme toimia melusteiden rakentamiseksi erityisesti Landbon kohdalle molemmin puolin moottoritietä melun vähentämiseksi asuinalueella ja lasten koulumatkalla. Samalla melu vähenisi myös Natura2000 -alueella Karlvikenissa. Lännpänä Porvoon moottoritie ylittää Sotungintien ja pohjois-eteläsuuntaisen viljelylaakson siten, että liikenteen melu leviää esteettä asuinalueelle. Toivomme tähän myös toimia melun vähentämiseksi. Meluun tulisi reagoida heti eikä vasta Östersundomin rakentamisen yhteydessä vuosikymmenten päästä. Ehdotamme tilapäisten meluelementtien sijoittamista yllämainituille paikoille.

Östersundomissa 17.5. 2017

Östersundom-seura ry
Kappelintie 62 00890 Helsinki
info@ostersundom-seura.fi
www.ostersundom-seura.fi
puhelin: 046 6334085

Östersundom-seura ry

Östersundom-seuran toimialue on Östersundomin kaupunginosa Helsingissä. (postinumeroalue 00890). Seuran tarkoituksena on edistää Östersundomin asukkaiden yhteistoimintaa ja toimia asukkaiden etujärjestönä, säilyttää ja edistää paikalliskulttuuria, toimia alueen viihtyisyyden, sivistyksellisten ja sosiaalisten olojen kehittämiseksi, toimia alueen luonnon ja kulttuurimaiseman suojelemiseksi, valvoa ja edistää alueen asukkaiden yhteisiä etuja ja oikeuksia, jotka liittyvät asunto-, ympäristö- ja aluepolitiikkaan sekä edistää alueen muodostumista ekologisesti kestäväksi asuinalueeksi.

Liitteet

1. Esityksemme pdf-muodossa
2. Uudenmaan Ely-keskuksen vastaus vuodelta 2014