

## Uudenmaan Ely-keskukselle

Östersundom-seura esittää nopeusrajoitusten alentamista Östersundomin kaupunginosassa Helsingissä. Nopeusrajoitusten muutoksia haetaan Uudelle Porvoontielle, Porvoon moottoritielle, Kappelintielle ja Knutersintien alkuosaan. Esittämämme nopeusrajoitukset ovat merkityt liitteenä olevaan karttaan.

Östersundom-seura esittää melun ja päästöjen vähentämiseksi ja liikenneturval-lisuuden lisäämiseksi nopeusrajoitusten laskua toimialueellaan. Esittämillämme toimenpiteillä alueen turvallisuus ja ympäristö paranevat ja toimenpiteet mahdollisesti vähentävät myös läpiajtoa Uudella Porvoontielle. Läpiajoliikenne Östersundomissa aiheutuu ympäristökunnista, joissa julkisen liikenteen palvelut ovat huonot. Tiedossamme ei ole parannusta asiaan. Ely-keskus on avainasemassa liikenteen ympäristövaikutusten haittojen vähentämisessä, kun julkinen liikenne on vähäistä tai sitä ei ole tarjolla kaikille.

### Taustaa

Östersundomia halkoo itä-länsisuunnassa kaksi liikenneväylää, Uusi Porvoontie ja Porvoon moottoritie. Väylillä on runsaasti läpiajoliikennettä, joka on vuosittain lisääntynyt. HSL:n tutkimuksen mukaan esimerkiksi Porvoon moottoritiellä auto-liikenne lisääntyi viime vuonna 8,1 % edellisvuoteen verrattuna. Ransas liikenne tuo melua ja päästöjä asuinalueille ja heikentää voimakkaasti liikenneturvallisuutta, asumisviihtyvyyttä ja alueiden muuta käyttöä. Melu ja päästöt ovat myös merkittävä terveysrisi. Myös suurin osa Malmin lentokentän lennoista suuntautuu Öste-r-sundomin yli itään. Tämä lisää myös merkittävästi melua alueella.

Uuden Porvoontien varrella asuvien pihat rajoittuvat kyseiseen tiehen. Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen vuonna 2012 tekemän melumittauksen mukaan melutaso ylittää päivällä ohjearvon 55dB Uuden Porvoontien varren asuinalueilla.

Linkki: [http://www.hel.fi/hel2/ymk/meluselvitys/tiedostot/julkaisu\\_FIN\\_2012.pdf](http://www.hel.fi/hel2/ymk/meluselvitys/tiedostot/julkaisu_FIN_2012.pdf).

Ruuhka-aikoina melu on vielä voimakkaampaa.

Uuteen Porvoontiehen rajautuu myös Karlviken, joka kuuluu Natura2000-alueeseen. Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen meluselvityksen mukaan alueen keskimääräinen melutaso ylittää päivisin 55dB. Ruuhka-aikoina melu on tätä voimakkaampaa. Karlvikenin yllä lentävät pienkoneet ja helikopterit lisäävät melun määrää. Luonnonsuojelualueilla melutaso ei saa ylittää päiväohjearvoa 45dB .

Suurena ongelmana Uudella Porvoontielle ovat myös ylinopeudet, jotka aiheuttavat vaaratilanteita erityisesti jalankulkijoille. Östersundomissa on useita Uuden Porvoontien ylittäviä suojateitä, jotka ovat kyllä osittain liikennemerkein varustettuja, mutta 60-80km/h ajavat liikennevälineet eivät välttämättä pysty pysähtymään suojatien eteen ja tästä aiheutuu usein vaaratilanteita tietä ylittävälle. Uusi, alempi nopeusrajoitus lisäisi etenkin lasten ja nuorten liikkumisturvallisuutta ja mahdollis-taisi muunkin ikäisille ihmisille turvallisemman, omatoimisen liikkumisen. Uusi liikenneviraston valmistelema ohjeistus mopojen siirtämiseksi pois taajamien pyöriteiltä siirtää mopot myös Uudella Porvoontielle ajoradalle, mikä tulee korkeiden ajonopeuksien vuoksi heikentämään mopoilijoiden turvallisuutta.

Esitämme tehtäväksi seuraavia muutoksia nopeusrajoituksiin:

### Uusi Porvoontie

#### 50km/h ja taajamamerkit

Östersundom-seura esittää nopeusrajoitusta laskettavaksi Uudella Porvoontielle nopeuteen 50 km/h Östersundomin alueella ulottuen Kehä III-liittymästä itään Sipoon ja Helsingin rajalle.

Esitämme myös, että alueelle sijoitetaan taajamamerkit tekstillä Östersundom lännessä heti Östersundomiin tultaessa ja idässä Sipoosta tultaessa heti Helsingin kuntarajakyltin jälkeen. Esitämme koko alueen nopeusrajoitusmerkkien vaihtamista nopeuteen 50km/h. Poikkeuksena olisi kuitenkin Sakarinmäen koulun ympäristö, jolle esitämme alennettua nopeusrajoitusta 40km/h.

#### 40km/h

Östersundomissa sijaitsevan Sakarinmäen koulun kohdalla ajonopeus Uudella Porvoontielle on nyt 60 km/h ja alueella valitettavasti ajetaan myös paljon

ylinopeutta. Uudella Porvoontiellä on Sakarinmäen koulun kohdalla koululaisten käyttämä bussipysäkki. Koululaiset joutuvat kävelemään ajoradalla pysäkin ja suojatien välillä ja ylittämään Uuden Porvoontien. Paikka on erittäin vaarallinen korkeiden ajonopeuksien vuoksi. Koulun ympäristön ajonopeuksien tulisi merkittävästi laskea.

Esitämme uudeksi nopeusrajoitukseksi alueelle 40km/h ja tämän alueen tulisi alkaa lännestä tultaessa paljon ennen Knutersintien risteystä ja jatkaa koulun kohdalla sijaitsevan bussipysäkin ja suojatien ohi. Samoin idästä tultaessa 40km/h nopeusmerkki tulisi sijoittaa ennen suojatietä ja jatkaa ohi Knutersintien ja Uuden Porvoontien risteyskeski.

Esitämme lisäksi tähän liittyen Sakarinmäen koululta Porvoon moottoritien liittymään 40km/h nopeusrajoitusalueen jatkoksi **Knutersintielle nopeutta 50km/h** Perustelumme on koulun läheisyys ja koulumatkan turvallisuus Landbon suuntaan.

### **Uusi suojatie**

Esitämme suojatien merkitsemistä ja yhdistämistä olemassa olevaan pyörätiehen Uuden Porvoontien yli Vanha-Rajatieltä tultaessa. Ylitys on vaarallinen erityisesti kouluikäisille ilman suojatietä.

### **Rekkaliikenne Uudella Porvoontiellä**

Pyydämme toimia raskaan liikenteen läpiajon hillitsemiseksi Uudella Porvoontiellä. Vuosaaren satamasta suuntautuvaa liikennettä tulisi ohjata Porvoon moottoritiele Uuden Porvoontien sijaan ohjaavin merkinnöin, poikkeuksena on tietyt ylikorkea liikenne, jonka edelleen on kuljettava Uudella Porvoontiellä.

### **Kappelintie**

#### **30km/h**

Esitämme nykyisen nopeusrajoituksen 40 km/h laskemista nopeuteen 30km/h.

Kappelintiellä on asukasliikenteen lisäksi runsaasti liikennettä Östersundomin kirkon ja hautausmaan vuoksi. Kappelintiellä ei ole erillistä levennystä, vaan jalankulkijat ja pyöräilijät kulkevat autojen kanssa samalla kaistalla. Tien varrella asuu useita lapsiperheitä. Tiellä ajetaan asukkaiden antamien tietojen mukaan reipasta ylinopeutta. Nopeusrajoituksen alentamista esitetään turvallisuuden lisäämiseksi tiellä liikkuville, erityisesti lapsille.

### **Porvoon moottoritie**

#### **100km/h**

Porvoon moottoritie halkoo Östersundomin pohjoisosaa ja se kulkee paikoitellen ympäristöään korkeammalla. Liikenteestä syntyvä melu leviää laajalle alueelle. Käytännössä melu on havaittavissa koko asuinalueella. Moottoritietä puuttuvat toimet melun leviämisen estämiseksi. Ajonopeudet ovat 120 km/h tai enemmän. Ajonopeuksien lasku on yksinkertainen keino vähentää melua tilanteessa, jossa muut toimet puuttuvat.

Östersundom-seura esittää uudeksi nopeusrajoitukseksi 100 km/h ja talvikautena 80 km/h Porvoon moottoritiele, Östersundomiin Kehä III- liittymän ja Sipoon rajan väliselle alueelle. **Merkintä melusta johtuvasta nopeudenlaskusta** tekisi rajoituksen ymmärrettäväksi autoilijoille. Ajonopeuden laskeminen vähentäisi myös ajoneuvon tarvitsemaa energiankulutusta ja syntyviä päästöjä. Ajallisesti matkan hidastuminen ei olisi merkittävää.

### **Meluesteet**

Esitämme myös toimia meluesteiden rakentamiseksi erityisesti Landbon kohdalle molemmin puolin moottoritietä melun vähentämiseksi asuinalueella ja lasten koulumatkalla. Samalla melu vähenisi myös Natura2000 -alueella Karlvikenissa.

Lännepnä Porvoon moottoritie ylittää Sotungintien ja pohjois-eteläsuuntaisen viljelylaakson siten, että liikenteen melu leviää esteettä asuinalueelle. Toivomme tähän myös toimia melun vähentämiseksi.

Östersundomissa kesäkuun 25 päivänä 2013

Östersundom-seura ry

Kappelintie 43

00890 Helsinki

[info@ostersundom-seura.fi](mailto:info@ostersundom-seura.fi)

[www.ostersundom-seura.fi](http://www.ostersundom-seura.fi)

puhelin:046-5640210

**Östersundom-seura**

Östersundom-seuran toimialue on Östersundomin kaupunginosa Helsingissä. Seuran tarkoituksena on edistää Östersundomin asukkaiden yhteistoimintaa ja toimia asukkaiden etujärjestönä, säilyttää ja edistää paikalliskulttuuria, toimia alueen viihtyisyyden, sivistyksellisten ja sosiaalisten olojen kehittämiseksi, toimia alueen luonnon ja kulttuurimaiseman suojelemiseksi, valvoa ja edistää alueen asukkaiden yhteisiä etuja ja oikeuksia, jotka liittyvät asunto-, ympäristö- ja aluepolitiikkaan sekä edistää alueen muodostumista ekologisesti kestäväksi asuinalueeksi.

Liitteet: Kartta, johon on merkitty nyt esitetyt nopeusrajoitusten muutokset

Helsingin ympäristökeskuksen melukartta 2012, maantiet ja kadut